



Прежнее название: Shell Spirax ASX 75W-90

Shell Spirax S6 AXME 75W-90

Синтетическое энергосберегающее масло с превосходными эксплуатационными характеристиками для ведущих мостов GL-5

Shell Spirax S6 AXME 75W-90 - уникальное энергосберегающее масло с увеличенным интервалом замены для трансмиссий и мостов, разработанное для обеспечения непревзойденной защиты новейших механических трансмиссий и мостов тяжелонагруженной техники. Специальная технология производства с использованием синтетических базовых масел и уникальной технологии присадок «Шелл» обеспечивает улучшенное смазывание ведущих мостов, снижает рабочие температуры и помогает увеличить срок службы оборудования. Shell Spirax S6 AXME 75W-90 с увеличенным интервалом замены одобрено ведущими производителями оборудования для увеличенных интервалов замены.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

■ Увеличенная эффективность и сниженный расход топлива

Специальные антифрикционные свойства снижают потери мощности и рабочие температуры, что приводит к увеличению механической стабильности.

■ Увеличенный интервал замены масла

Высокоэффективные присадки, обладающие исключительной стойкостью к окислению, и снижение рабочих температур гарантируют долгосрочную защиту зубчатых передач и уплотнителей, а также увеличение срока службы масла.

■ Увеличенный срок службы оборудования

Превосходная защита от износа и питтинга предотвращает преждевременный выход оборудования из строя. Высокая окислительная стабильность помогает защитить уплотнения от образования отложений.

■ Сокращение расхода материала

Отличная динамическая и статическая совместимость с уплотнениями, которая снижает риск утечки через уплотнители и превышает требования производителей оборудования. Увеличение интервала замены снижает расход смазочного материала.

- **Одобрено ведущими производителями оборудования**
Многие ведущие производители оборудования признали преимущества использования Shell Spirax S6 AXME 75W-90 и одобрили этот продукт для применения, несмотря на его отсутствие в спецификациях к технике.

Область Применения



■ Трансмиссии и мосты

Высоконагруженные мосты и несинхронизированные трансмиссии, в которых рекомендуется применение минеральных или синтетических масел, соответствующих спецификациям GL-5/MT-1.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- SAE J 2360 (PRI GL 0582)
- Volvo 97312
- MAN 342 Typ S1
- Meritor 076N, Meritor (EU) (с увеличенным интервалом замены масла)
- ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
- Scania STO 2:0 G
- Scania STO 2:0 A FS

- Iveco (с увеличенным интервалом замены масла)

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь в службу технической поддержки «Шелл».

- DAF
- Mack GO-J Plus
- API GL-5, MT-1
- US Military MIL-PRF-2105E (устаревшая)

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Spirax S6 AXME
Класс вязкости SAE			SAE J 306	75W-90
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ISO 3104	115
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ISO 3104	15.2
Динамическая вязкость	@-40°C	мПа·с	ISO 9262	135000
Устойчивость к сдвигу (кинематическая вязкость после испытания)	@100°C	мм ² /с	CEC L-45 A-99 ISO 3104	14.5
Индекс вязкости			ISO 2909	138
Плотность	@15°C	кг/м ³	ISO 12185	878
Температура вспышки в открытом тигле		°C	ISO 2592	210
Температура застывания		°C	ISO 3016	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Shell Spirax S6 AXME 75W-90 не представляют угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».